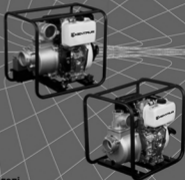


МОТОПОМПИ ДИЗЕЛЬНІ



- КЕРІВНИЦТВО
- З ТЕХНІЧНОЇ
- ЕКСПЛУАТАЦІЇ



Моделі

КДМ-50
КДМ-80
КДМ-100Б
КДМ-100БЕ

www.kentavr.ua

Кентавр



Уважно прочитайте дане керівництво перш ніж почати користуватися виробом.

ЗМІСТ

1.	Опис виробу та зовнішній вигляд	5
2.	Комплектація, технічні дані	10
3.	Правила безпеки	12
4.	Експлуатація	15
5.	Технічне обслуговування	27
6.	Транспортування, зберігання та утилізація	36
7.	Можливі несправності та шляхи їх усунення	38
8.	Гарантійні зобов'язання	42

ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ!

Ми висловлюємо Вам свою подяку за вибір продукції ТМ «Кентавр». Продукція ТМ «Кентавр» виготовлена за сучасними технологіями, що забезпечує її надійну роботу протягом тривалого часу за умов дотримання правил експлуатації і заходів безпеки. Дана продукція виготовлена за замовленням ТОВ «Агроінструйд», (м. Дніпро, вул. Надії Алексєєвої, 70, т. 056-374-89-39). Продукція продається фізичним та юридичним особам в місцях роздрібної та оптової торгівлі згідно цін, вказаних продавцем у відповідності з діючим законодавством.

Мотопомпи дизельні ТМ «Кентавр» за своєю конструкцією та експлуатаційними характеристиками відповідають вимогам нормативних документів України, а саме:
 ДСТУ EN 982-2003, ДСТУ ІЕС 61310-2-2001;
 ГОСТ 12.2.003-1991.

**УВАГА!**

Ретельно вивчіть дане керівництво перед початком використання виробу.

Дане керівництво містить всю інформацію про продукцію, необхідну для її правильного використання, обслуговування та регулювання, а також необхідні заходи безпеки під час використання продукції.

Дбайливо зберігайте це керівництво і звертайтеся до нього в разі виникнення питань з експлуатації, зберігання і транспортування продукції. У разі зміни власника продукції передайте це керівництво новому власнику.

У разі виникнення будь-яких претензій до продукції або необхідності отримання додаткової інформації, а також проведення технічного обслуговування і ремонту, підприємством, яке приймає претензії є ТОВ «Агроінструйд», м. Дніпро, вул. Надії Алексєєвої, 70, т. 056-374-89-39. Додаткову інформацію з сервісного обслуговування Ви можете отримати за телефоном 056-374-89-36 або на сайті www.kentavr.ua.

У той же час слід розуміти, що керівництво не описує абсолютно всі ситуації, можливі під час застосування продукції. У разі виникнення ситуацій, які не описані в цьому керівництві, або у разі необхідності отримання додаткової інформації, зверніться до найближчого сервісного центру ТМ «Кентавр».

Виробник не несе відповідальності за збиток і можливі пошкодження, завдані в результаті неправильного поводження з продукцією або використання її не за призначенням.

1. ОПИС ВИРОБУ ТА ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД**1.1. Опис виробу**

Мотопомпи дизельні КДМ-50, КДМ-80, КДМ-100БЕ, КДМ-100БЕ ТМ «Кентавр» є мобільними виробами, які призначені для забору та перекачування по водопровідним магістралям води, яка містить у собі частини дрібної фракції, на висоту та великі відстані.

Сфера застосування моторних КДМ-50, КДМ-80, КДМ-100БЕ і КДМ-100БЕ: водопостачання, полив, дренаж, зрошення, осушення невеликих колодязів, водонабір басейнів, опорожнення сміттєвої ємності, використання в якості допоміжного обладнання під час гасіння пожежі.

Конструктивно моторомпа складається з дизельного одноциліндрового чотиритактного двигуна внутрішнього згорання та відцентрового насоса, які змонтовані на одній рамі.

Основними характеристиками моделей КДМ-50, КДМ-80, КДМ-100БЕ і КДМ-100БЕ є надійність в роботі, висока продуктивність, простота експлуатації та обслуговування.

Завдяки використанню сучасних розробок і технологій, дані вироби мають оптимальні робочі характеристики, а також відрізняються довговічністю та зносостійкістю основних частин і деталей.

Крім високих показників надійності та продуктивності моторомпи КДМ-50, КДМ-80, КДМ-100БЕ і КДМ-100БЕ ТМ «Кентавр» (далі за текстом – моторомпа) мають цілу низку інших важких переваг, до переліку яких відносяться:

- компактність;
- потужний надійний дизельний двигун внутрішнього згорання;
- високоякісний відцентровий самостійно засмоктуєчий воднений насос в алюмінієвому корпусі;
- низька витрата палива;
- датчик низького рівня масла в камері двигуна;
- дві горючі дилі для заливки масла в камеру двигуна та два отвори для зливання масла з камери для полегшення доступу;
- комплектуючі насоса виготовлені з високоякісних матеріалів;
- зворотній клапан на відцентрову патрубку насоса.

Основні відмінні особливості моделей:

- модель КДМ-50, КДМ-80 – ручний стартер, отвір для додавання масла під час холодного запуску двигуна;
- модель КДМ-100БЕ – ручний стартер, двигун встановлений на рамі через амортизатор;
- модель КДМ-100БЕ – ручний та електричний стартер, двигун встановлений на рамі через амортизатор.

1.2. Зовнішній вигляд

КДМ-50, КДМ-60



Малюнок 1

КДМ-100Б, КДМ-100БЕ



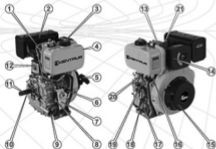
Малюнок 2

Специфікація до малюнка 1-2

1. Рама.
2. Вузол для підйому.
3. Двигун (детально див. малюнок 3).
4. Амортизатори (тільки КДМ-100Б, КДМ-100БЕ).
5. Відцентровий водний насос.
6. Вихідний патрубок.
7. Пробка зливання води з насоса.
8. Відний патрубок.
9. Кришка горючого для заливання води в насос.
10. Панель управління електричним стартером (тільки для моделі КДМ-100БЕ).
11. Акумуляторна батарея (тільки КДМ-100БЕ).

Специфікація до малюнка 3

1. Вихідний клапан компресійного клапана.
2. Глушник.
3. Кришка заливної горловини паливного бака.
4. Паливний бак.
5. Ручка ручного стартера.
6. Гвинт-фіксатор положення виходу регулювання обертів двигуна.
7. Кронштейн кріплення механізму управління обертами двигуна.
8. Вихідний регулювання обертів двигуна.
9. Масляний фільтр.
10. Пробка-щуп отвору для заливання масла в картер.
11. Вихідний вал.
12. Циліндр.
13. Клапанна кришка.
14. Повітряний фільтр.
15. Кришка механізму ручного стартера і вентилятора.
16. Пробка зливної отвору паливного бака.
17. Пробка-щуп отвору для заливання масла в картер.
18. Пробка отвору для зливання масла з картера.
19. Паливний кран.
20. Паливний насос високого тиску.
21. Пробка отвору для доповнення масла під час холодного запуску двигуна (тільки моделі КДМ-60, КДМ-80).



Малюнок 3

2. КОМПЛЕКТАЦІЯ, ТЕХНІЧНІ ДАНІ

2.1. Комплектація

1. Молопомпа.
2. Штуцер водного фільтра (1 шт.).
3. Сітка водного фільтра (1 шт.).
4. Алюмінієвий штуцер (2 шт.).
5. Алюмінієва гайка штуцера (2 шт.).
6. Ущільнювальна прокладка (2 шт.).
7. Хомут (3 шт.).
8. Керівництво з експлуатації.
9. Упаковка.

2.2. Технічні дані

Характеристики	Модель			
	КДМ-50	КДМ-60	КДМ-100Б	КДМ-100БЕ
Діаметр вхідного патрубку, мм(дюйм)	50(2)	60(3)	100(4)	100(4)
Діаметр вихідного патрубку, мм(дюйм)	50(2)	60(3)	100(4)	100(4)
Висота підйому, м	25	26	25	25
Глибина забору, м	7	7	7	7
Максимальна продуктивність, м ³ /год	22	60	60	60
Максимальний діаметр частинок у воді, мм	4	5	6	6
Тип двигуна	двигунний одноциліндровий чотиритактний повітряного охолодження			
Робочий об'єм двигуна, куб.см	211	296	406	406
Потужність двигуна, к.с.	4,0	6,0	9,0	9,0
Тип палива	дизельне			
Система запуску	ручний стартер	ручний стартер	ручний стартер	ручний і електричний стартер
Ємність паливного бака, л	2,5	3,5	15,0	15,0
Мінімальна витрата палива, г/кВт*год	260	276	273	273
Об'єм масла в картері, л	0,75	1,1	1,65	1,65
Датчик низького рівня масла в картері двигуна	+	+	+	+
Габарити упаковки, мм	540x460x535	580x480x565	665x485x730	665x465x730
Маса нетто/брутто, кг	35/37	42/44	63/65	77,0/79,0



УВАГА!

Заборонено використовувати моторолу для ларокачування гарячої води, температура якої перевищує 40°C.

3. ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

**ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ!**

- Запускати двигун та експлуатувати виріб у разі квороби, а саме: споминки наркотичного або алкогольного сп'яніння, а також під впливом сильнотокних лікарських препаратів, які знижують швидкість реакції та увагу.
- Запускати двигун і експлуатувати виріб особам, які не опинилися внаслідок безпеки та порядку експлуатації мотопомпи.
- Запускати двигун і експлуатувати мотопомпу за наявності будь-якої пошкодження, а саме: нещадно зіпсованими частинними та деталями виробу.
- Запускати двигун і експлуатувати виріб, який перебуває в приміщенні з недостатньою вентиляцією. Включити газі струмінь!
- Запускати двигун і експлуатувати виріб з несправним глушником або без глушника.
- Заправляти, запускати та експлуатувати виріб поблизу джерела відкритого вогню (ближче ніж 15 метрів), а безпосередній близькості від сухих кущів, сіно, дротів або інших легкозаймистих предметів, горючих та вибухових речовин.
- Залишити без нагляду виріб в залученні двигуном.
- Підпускати до виробу дітей.
- Здійняти агрегат мотопомпою з високим рівнем (паливо, кислота, морська вода, хімічні розчини, використане масло тощо).
- Використовувати викидний патрубок для забору води.
- Запускати двигун і експлуатувати мотопомпу у відстані недостатньої кількості води в робочій камері насоса.
- Запускати двигун і експлуатувати виріб у разі відсутності або пошкодження зворотного клапана, водяного фільтра, крильчатки з валом, а також водяних з'єднувальних рукавів.

**УВАГА!**

Перш ніж здійснити заправку паливом і маслом, перевірити стан і проводити технічне обслуговування мотопомпи зупинити двигун і дати йому можливість повністю охолонути.

Для безпечної експлуатації виробу уважно прочитайте вимоги:

- Перевірте затяжку всього зовнішнього кріплення, у разі необхідності підтягніть. Усі передбачені конструкцією складові та захисні елементи повинні перебувати на штатних місцях.
- Забезпечте герметичність з'єднань водопровідних магістралей.
- Під час заправки та експлуатації виробу не допускайте потраплення палива і масла на землю та в стіки води.
- Якщо паливо або масло пролилося на двигун, витріть насухо.

**УВАГА!**

Будьте дуже уважні під час поводження з паливно-мастильними матеріалами, пари палива дуже небезпечні для здоров'я! Пам'ятайте, що надмірне поводження з паливом може викликати пожежу. Забороняється заправляти двигун паливом у приміщенні.

- Після заправки щільно закрутіть кришку паливного бака, перевірте, щоб не було течі. Уважно отримайте паливо з труби на предмет течі палива. У разі течі палива усуньте несправність, перш ніж здійснити запуск двигуна, так як це може призвести до пожежі. Не допускайте переповнення паливного бака.
- Щоб уникнути переїдання мотопомпи під час роботи, забезпечте горизонтальне положення виробу і надійно його закріпіть. Якщо в процесі роботи мотопомпа має нестійке положення, вона рухатиметься. В результаті цього може вилитися паливо, виріб може перекинутися, що призведе до створення небезпечної ситуації. Якщо мотопомпа буде встановлена на похилій поверхні (кут нахилу перевищує 20 градусів), то при цьому не буде забезпечуватися належне змащування деталей, які труться, що може призвести до заклинювання агрегатопоршнєвої групи, навіть якщо рівень масла в картрі двигуна в межах норми.
- З метою запобігання в холодну пору року не використовуйте допоміжні рідини (наприклад, «Шведський старт», «Холодний старт» і т.д.).
- Перш ніж здійснити запуск двигуна мотопомпи, забезпечте наявну вільну відстань відступом не менше ніж один метр.
- Під час роботи мотопомпи не доторкуйтесь до двигуна і рухомих частин виробу.
- Будьте обережні з гарячими деталями двигуна! Глушник та інші деталі виробу надто сильно нагріваються під час роботи і охолонуть не відразу після його зупинки.
- Не відкривайте кришку паливного бака і не здійснюйте дозаправку паливом, якщо двигун запущений. Не використовуйте виріб без кришки захисної горловини паливного бака.
- Не запускайте двигун без кришки повітряного фільтра або без фільтра взагалі, так як це може призвести до швидкого входу двигуна в лід.
- Регулярно перевіряйте рівень масла в картрі двигуна, у разі необхідності долийте до норми.

- Під час роботи завжди надягайте захисний одяг, виготовлений з міцного матеріалу, що забезпечує надійний захист. Робочий одяг не повинен утрудняти рухів, але в той же час щільно прилягати до тіла, щоб уникнути можливості потрапити в рухомі частини мотопомпи або зачепитися за будь-які предмети. Завжди використовуйте засоби захисту обличчя і очей (маску, окуляри), а також органе слуху (навушники, беруші). Сделайте мікні захисні чоботи або черевники з закритим носом і з підшавою, що не ковзає. Для захисту рук використовуйте щільні рукавички або рукавці. Обов'язково надігніть головний убір.
- Під'їждуйте до патрубків мотопомпи тільки водні рукава (необхідно придбати додатково), які відповідають вимогам даного керівництва.
- Тиск води в напірно-засмоктуючому (напірному) рукаві може викликати віддалу рукава. Перш ніж здійснити запуск двигуна мотопомпи, надійно зафіксуйте водні з'єднувальні рукава.
- Не допускайте деформації напірно-засмоктуючого (напірного) рукава під час роботи мотопомпи.
- Слідуйте за тим, щоб діти та сторонні люди не перебували в робочій зоні.
- Не пореантануйте мотопомпу, чергуйте роботу з відпочинком.
- Утримайтеся від роботи мотопомпи в умовах обмеженої видимості, під час дощу або снігопаду.
- Не допускайте, щоб сітка водного фільтра торкалася дна ємності або ґрунту водоемнища.
- Не використовуйте легкозаймисті рідини для очищення поверхні, частин та деталей мотопомпи.

**УВАГА!**

Не використовуйте вентр в цілкомі способам, крім означених у цьому керівництві.

**УВАГА!**

Слідуйте за справністю мотопомпи. У разі відмови в роботі, зовнішнього шуму, іскри та подумки, необхідно негайно зупинити двигун і звернутися до сервісного центру.

ПРИМІТКА

Дане керівництво не в змозі врахувати всі випадки, які можуть виникнути в реальних умовах експлуатації мотопомпи. Тому, під час роботи виробом слід вживатися здоровим глуздом, дотримуватися граничної уваги і акуратності.

4. ЕКСПЛУАТАЦІЯ**4.1. Контроль на початку запуску двигуна**

1. Дістаньте мотопомпу та всі її складові з упаковки.
2. Отримайте мотопомпу з метою виявлення можливих пошкоджень.
3. Перевірте надійність кріплення деталей виробу. У разі необхідності здійньте підтяжку болтів, гвинтів та гайок.
4. Встановіть мотопомпу на рівну горизонтальну поверхню і надійно закріпіть, щоб виключити можливість переміщення під час роботи.
5. Перевірте палимопровід, зазначений отвір паливного бака і отвір для заливки масла в картер двигуна, дренажні заглушки, а також інші можливі місця на предмет наявності течі. У разі необхідності – усуньте течу.
6. Перевірте рівень моторного масла в картері двигуна, у випадку необхідності долийте до норми.
7. Перевірте рівень палива в паливному баку; у разі потреби долийте до норми.
8. Заповніть водну робочу камеру водного насоса.

4.2. Підготовка до запуску двигуна**УВАГА!**

Виріб можна встановити безпечно тільки моторним маслом і при цьому здійснити запуск двигуна, якщо необхідно, тільки після відсіду паливного масла.

4.2.1. Перевірка рівня моторного масла в картері двигуна і заливка масла

Відкрутіть пробку-щуп і налейте в заливну горловину необхідну кількість масла (див. розділ 2.2. Даного керівництва). Перевірте за допомогою пробки-щупа рівень масла в картері двигуна (див. малюнок 4). У разі необхідності додайте масла.



Малюнок 4

**УВАГА!**

Якщо перевірка рівня масла проводиться на розігрітому двигуні, необхідно почкати датишка хвилини після зупинки двигуна, щоб масло встигло стекти назад у лоток рівня картера.

Двигун мополоми обладнаний системою захвсту від низького рівня масла в картері. Дана аварійна система призначена для запобігання виходу з ладу двигуна на випадок недостатньої кількості масла в картері.

**УВАГА!**

Якщо вкартері двигуна введено з мополоми додатковий охолоджувач двигуна будинкомасло.

**УВАГА!**

Щоб не вилетіло двигун на висоті з ладу, не запускайте двигун у разі переїзду на величезній висоті (у разі мополоми двигуна).

SAE Ступінь в'язкості



Малюнок 5

4.2.2. Рекомендації щодо вибору масла

Використовуйте моторне масло високої якості. Слід пам'ятати, що якість масла, яке використовується в двигуні, є одним із головних факторів, від якого залежить тривалість та стабільність роботи двигуна. Використовуйте новіше моторне масло. Ви тим самим скорочуєте термін служби двигуна в кілька разів.

Використовуйте масло, призначене для 4-тактних двигунів, яке відповідає (перевіряйте) вимогам специфікації згідно API SJ, або аналогічно цим специфікаціям моторне масло. Перш ніж використовувати моторне масло, завжди перевіряйте експлуатаційне маркування згідно API на етикетці з маслом.

На малюнку 5 подано рекомендації стосовно підбору масла в залежності від температури експлуатаційної середньої.

Для повсякденного застосування рекомендується моторне масло в'язкості SAE 10W-30. Інший тип в'язкості моторного масла, зазначеного на малюнку 5, може використовуватися у випадках, коли середня температура повітря в регіоні, де використовується виріб, знаходиться у відповідному діапазоні.

4.2.3. Заправка паливом

Перш ніж здійснити заправку дизельним паливом, паливо необхідно профільтрувати за допомогою шовкової тканини або відстояти на пролязі 24 годни.

**УВАГА!**

Ніколи не заправляйте в паливний бак замість дизельного палива бензин або будь-який інший рідину, так як це призведе до негайного і повного виходу двигуна з ладу. Не допускайте, щоб сторона частини або подачі потрапила в паливний бак.

Перш ніж заливати паливо в бак і здійснювати запуск двигуна, перевірте паливопрвід на відсутність можливого пошкодження.

Якщо в паливопроводі присутній повітря, страв'яйте його. Для цього:

- послабте гайку, яка з'єднує паливну форсунку з паливопроводом;
- за допомогою ручного стартера прокрутіть коленвал двигуна щоб спустити повітря. Виконуйте дану процедуру до тих пір, поки в паливі не залишиться жодного бульбашки повітря;
- надійно затягніть гайку, яка з'єднує паливну форсунку з паливопроводом.

Заправку паливом здійснюйте так, щоб у паливному баку залишався повітряна подушка для можливого розширення гарячого палива під час нагрівання. Максимальний рівень палива під час заправки повинен бути на 2-3 см нижче нижнього з'єднання горловини паливного бака.

**УВАГА!**

Зберігайте виріб в захищеному місці в місці, захищеному від вогню та сонячного світла.

4.2.4. Перевірка чистоти фільтруючого елемента повітряного фільтра

Забруднений фільтруючий елемент повітряного фільтра може стати причиною проблем в процесі запуску, втрати потужності, некоректної роботи двигуна, тим самим значно скоротити термін служби виробу.

Настійно рекомендуємо перевіряти стан фільтруючого елемента повітряного фільтра, керуючись регламентом (див. розділ 5. «Технічне обслуговування»).



УВАГА!

Зборонено експлуатувати мотопомпу без встановленого фільтруючого елемента або з незакріпленою кришкою повітряного фільтра.

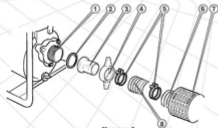
4.2.5. Під'єднання напірно-всмоктувального рукава до вхідного патрубку

ПРИМІТКА

Водні з'єднувальні рукави в комплект поставки мотопомпи не включені і купуються додатково.

Під'єднуйте до вхідного патрубка мотопомпи тільки напірно-всмоктуючі рукави відповідного діаметру.

Порядок під'єднання напірно-всмоктуючого рукава до вхідного патрубка зображений на малюнку 6.



Малюнок 6

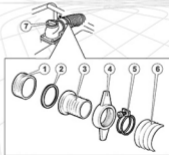
1. Вхідний патрубок.
2. Удільнювальна прокладка.
3. Штуцер.
4. Гайка штуцера.
5. Хомут.
6. Штуцер водного фільтра.
7. Стяг водного фільтра.
8. Напірно-всмоктувальний рукав.

Якщо водопровідна магістраль складається з декількох рукавів, надійно з'єднайте рукави між собою і зафіксуйте хомутами. Щоб уникнути підсмоктування повітря та втрати розірвання в водопровідній магістралі, надійно затягуйте хомутами всі з'єднання. У разі ненадійного затягування хомутів зникаєть ефективність роботи водного насоса та здатність насоса до самостійного прокачування.

4.2.6. Під'єднання напірно-всмоктуючого (напірного) рукава до вхідного патрубка

Для під'єднання до вхідного патрубка мотопомпи використовуйте напірно-всмоктуючі або напірні рукави відповідного діаметру, робочий тиск яких становить не менше ніж 0,3 МПа.

Порядок під'єднання рукава до вхідного патрубка зображений на малюнку 7.



Малюнок 7

1. Вхідний патрубков.
2. Удільнювальна прокладка.
3. Штуцер.
4. Гайка штуцера.
5. Хомут.
6. Натрісно-асиметричний (напірний) рукав.
7. Кришка горловини для заливання води в насос.

**УВАГА!**

Щоб не вивести агрегат з ладу, глибина збору та висота підйому на певній парамітрах максимальні допустимі (див. розділ 2.2 даного керівництва).

4.2.7. Заповнення робочої камери насоса водою**УВАГА!**

З'ясування причин запуску двигуна викликає велике навантаження, якщо в робочій камері насоса немає води або її рівень недостатній.

Перш ніж запустити двигун мополоми, повністю заповніть робочу камеру насоса водою. Дана процедура необхідна для забезпечення попереднього прокачування насоса. Якщо не виконати дану процедуру, насос може перегрітися і вийти з ладу, так як робота насоса без води в робочій камері на протязі тривалого часу призведе до руйнування салієнка кристалізації.

**УВАГА!**

У тому випадку, якщо був здійснений запуск двигуна мополоми без води в робочій камері насоса, негайно зупиніть двигун і дайте насосу повністю охолонути, а потім заповніть воду в робочу камеру.

Порядок заповнення робочої камери насоса водою

1. Під'єднайте рукава до вхідного і вихідного патрубків мополоми та надійно зафіксуйте.
2. Відкрутіть кришку горловини для заливання води в насос (7) (див. малюнок 7).
3. Заповніть водою робочу камеру насоса. Рівень води під час заправки повинен перебувати на рівні нижнього з'єднання вихідного патрубка.
4. Щільно закрутіть кришку горловини для заливання води в насос.

4.3. Запуск двигуна

Перш ніж здійснити запуск двигуна, перевірте рівень води в робочій камері насоса, у разі необхідності долейте до норми. Переконайтеся у відсутності будь-яких предметів у внутрішніх порожнинах водянних з'єднувальних рукавів.

4.3.1. Запуск двигуна ручним стартером

1. Перевірте рівень води в робочій камері насоса, у разі необхідності долейте води до норми.
2. Відкрийте паливний кран, перемістивши важіль крана до упору в положення «О» («Відкрито»).
3. Перемістіть важіль регулювання обертів двигуна в положення «ПУСК» і зафіксуйте важіль гвинтом-фіксатором.
4. Візьміться за ручку стартера і повільно потягніть її до тих пір, поки не відчуте опір. Коли відчуте опір, повільно поверніть ручку стартера в вихідне положення.
5. Опустіть важіль демпферного клапана вниз.
6. Міцно влякніть (можна двома руками) за ручку стартера, плавно потягніть за ручку до моменту зачеплення храпового механізму стартера за міховик, після чого різко та енергійно потягніть ручку на всю довжину мотузки стартера. При цьому треба діяти вкрай акуратно, щоб не вкратки мотузуку з кріплення.

**УВАГА!**

Витягайте мотузуку стартера швидко і на всю довжину. Інша мотузуку може завести до обертання коліщастого вала у зворотній бік.

7. Проробляйте дану процедуру до тих пір, поки двигун не запуститься.
8. Після того, як двигун буде запущений, перемістіть важіль регулювання обертів двигуна в положення, яке відповідає мінімально стійким обертан. Дайте можливість двигуну прогрітися на протязі 3-5 хвилин, поки не будуть встановлені нормальні стійкі оберт.

**УВАГА!**

Не тягніть за мотузуку стартера, якщо двигун працює, так як при цьому двигун може вийти з ладу!

4.3.2. Запуск двигуна електричним стартером (тільки для моделі КДМ-100BE)

1. Відкрийте паливний кран (важіль крана в положення «О»).
2. Встановіть регулятор обертів двигуна в положення «ПУСК».
3. Опустіть важіль демпферного клапана вниз.
4. Вставте ключ у замок запалювання і поверніть його за годинниковою стрілкою в положення «ВКЛ» до клацання – запалювання увімкнено.
5. Поверніть ключ за годинниковою стрілкою в положення «ПУСК», додаючи опір поворотної пружини – електростартер увімкненося.

**УВАГА!**

Щоб уникнути електричного старту електродвигуна його включення (більш ніж 5 секунд), не слід якцо двигун ще не запуснувся.

- Якщо двигун не запустився з першого разу, витримайте паузу протягом 25-30 секунд (за цей час акумуляторна батарея набере енергію) і повторіть спробу.
- Якщо після 4-5 спроб двигун не запустився, вимкніть запалювання, знайдіть і усуньте причину несправності.
- Після того, як двигун заводиться, переведіть важіль регулювання подачі палива в положення, яке відповідає мінімально стійким оборотам двигуна. Дайте двигуну прогрівтись протягом 3-5 хвилин, поки не будуть встановлені нормальні стійкі обороти.

**УВАГА!**

Автоматичний запобіжник електричного старту захищає електричний ланцюг двигуна у випадку короткого замикання або під час невірної під'єднання клем акумулятора (переполосовка). При цьому запобіжник розірвує ланцюг електроживлення двигуна. Перш ніж включити запобіжник, установіть причину та усуньте недолік. Після усунення недоліку натисніть на кнопку запобіжника.

4.3.3. Запуск двигуна в холодну пору року**УВАГА!**

Якщо здійснюється запуск холодного двигуна (температура навколишнього середовища нижче ніж +15 °С), робочу камеру насоса заповніть водою (на 1/3 норми). Даня процедура обов'язкова для понижання навантаження на двигун під час його запуску.

ПРИМІТКА

У деяких моделях КДМ-106Б та КДМ-106БЕ стартер для додання масла під час холодного запуску двигуна конструкційно не передбачено.

Якщо виникають труднощі під час запуску двигуна у холодну пору року, відкрийте заглибку отвору для додання масла у разі холодного запуску двигуна (23) (див. малюнок 3), налійте в стартер 2 куб. см моторного масла, закрутіть заглушку і запустіть двигун.

У процесі експлуатації двигуна тримайте заглушку щільно закрученою, інакше двигун почне засмоктувати пилі таким чином вийде з ладу.

**УВАГА!**

Дізнатись про станні паливного запалювача двигуна, на який рівень вийшов ланцюг відлину та/або фільтра, станні запалювача, фільтра та/або вихідного клапана можна привнести до висузу двигуна.

**УВАГА!**

Якщо в процесі роботи виробу будь-яким чином двигун був зупинений, то перш ніж здійснити повторний запуск двигуна, повністю злийте воду з рукавів. При цьому робоча камера насоса повинна бути повністю заправлена паливом.

4.4. Управління оборотами двигуна

Для зміни частоти обертання калінастого вала двигуна використовується фіксований важіль регулювання обертів двигуна, закріплений його притисомим паливом в потрібному положенні (див. малюнок 8).

Система регулювання обертів двигуна**Малюнок 8**

1. Регульований гвинт троса дистанційного керування оборотами двигуна.
2. Важіль регулювання обертів двигуна.
3. Фіксатор троса дистанційного керування оборотами двигуна.
4. Кронштейн кріплення системи регулювання оборотами двигуна.
5. Гвинт-фіксатор положення важеля регулювання обертів двигуна.
6. Гвинт-обмежувач максимальних обертів двигуна.

У конструкції важеля управління оборотами двигуна передбачена можливість дистанційного керування за допомогою додаткового тросового приводу (в комплект поставки виробу не входить).

4.5. Зупинка двигуна

1. Повільно встановіть регулятор обертів двигуна на низькі обороти.
2. Дайте можливість попрацювати двигуну без навантаження на протяжні 1-3 хвилин.
3. Встановіть регулятор обертів двигуна в положення «СТОП» або ключ запалювання (тільки для КДМ-106БЕ) у положення «Вим.».
4. Закрийте паливний кран, перемістивши важіль крана до упору в положення «5» («Закрито»).

**УВАГА!**

Різкого зупинка двигуна може привести до небажаного збільшення температури та скорочення терміну служби двигуна.

4.6. Обкатка двигуна

Новий або нещодавно відремонтований двигун повинен пройти обкатку на протяжці 25 годин - працювати на малих обертах, без навантаження та перекачування насосом води. Але при цьому робоча камера насоса мотопомпи повинна бути заповнена водою на 1/3 норми.

**УВАГА!**

Під час обкатки двигуна здійснюйте постійний контроль над його роботою та станом усіх частин роботи мотопомпи.

**УВАГА!**

Дизельний двигун повинен працювати з номінальними навантаженнями і частотою обертів. У разі виявлення відхилень в роботі двигуна негайно припиніть роботу двигуна і з'ясуйте причини з'явлення об'єкту зважувачів та усуньте їх.

4.7. Робота**УВАГА!**

Щоб збільшити ресурс мотопомпи у разі надурочкування роботи насоса об'єкту здійснювати її тільки після того як двигун буде прогрітий.

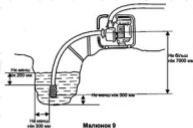
1. Переконайтеся, що мотопомпа встановлена на рівній горизонтальній поверхні і надійно закріплена. Слід пам'ятати, що під час роботи мотопомпа в результаті вібрації буде переміщуватися.

ПРИМІТКА

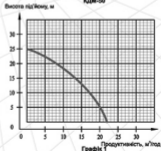
Мотопомпу необхідно встановлювати як можна ближче до джерела води. Чим менше буде перепад по висоті між насосом і поверхнею води, тим швидше здійснюється забір води і вище буде продуктивність виробу.

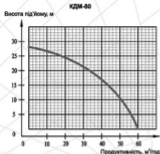
2. Помістіть рукав всасного патрубку в воду таким чином, щоб сітка фільтра була повністю вкрита водою і при цьому не торкалася дна ємності або водонесучої (див. малюнок 9). Надійно закріпіть водний рукав на поверхні землі.
3. Запустіть двигун, як зазначено в розділі 4.3. даного керівництва з експлуатації.

4. Встановіть необхідні для роботи оберти двигуна.
5. У процесі роботи мотопомпи періодично перевіряйте стан напірно-засмоктуючого рукава в точці забору води та чистоту сітки водного фільтра. Рекомендується закріпити додатковий вантаж на кінці напірно-засмоктуючого рукава в точці забору води.

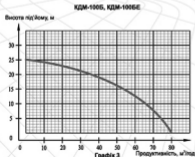
**Малюнок 9**

Графіки залежності продуктивності мотопомпи від висоти підйому води представлені нижче.

КДМ-50**Графік 1**



Графік 2



Графік 3

5. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

5.1. Загальні положення

Мотопомпи КДМ-50, КДМ-80, КДМ-100Б, КДМ-100БЕ ТМ «Кентавр» представляють собою надійні вироби, які розроблені та виготовлені з урахуванням всіх сучасних інженерних технологій.

Виконуючи всі рекомендації керівництва з експлуатації, своєчасно здійснюючи технічне обслуговування, Ви забезпечите надійну роботу виробу на тривалий час.

Використовуйте тільки оригінальні запасні частини ТМ «Кентавр». Використання неоригінальних запасних частин може призвести до пошкодження виробу.



УВАГА!

Відхилення від нормальних умов експлуатації (висока температура навколишнього середовища, низька температура підйому води тощо) може призвести до збільшення витрати електроенергії та зносу виробу.

Періодичні перевірки та операції з технічного обслуговування

Тип обслуговування / рекомендовані терміни	Щоразу	Перш 25 годин	Кожні 3 місяця або 50 годин	Кожні 6 місяців або 100 годин	Щорічно або 300 годин
Перевірка і підтяжка всіх кріпильних елементів мотопомпи	●				
Перевірка та доповнення моторного масла в картер двигуна	●				
Перевірка чистоти фільтруючого елемента повітряного фільтра	●				
Перевірка засортного клапана	●				
Перевірка водяного фільтра	●				

Тип обслуговування / рекомендації терміни	Щоразу	Перші 25 годин	Кожні 3 місяці або 50 годин	Кожні 6 місяців або 100 годин	Щоразу або 300 годин
Перевірка щоденних з'єднувальних рукавів	•				
Очищення крильчатки водного насоса			•		
Перевірка стану амортизаторів (тільки модель КДМ-100Б)	•				
Заміна моторного масла		•		•	
Промивання масляного фільтра				•	
Очищення фільтруючого елемента повітряного фільтра*			•		
Заміна фільтруючого елемента повітряного фільтра*					•
Промивання паливного фільтра і паливного бака*				•	
Перевірка паливопроводу*				•	
Заміна паливопроводу, прокладок кришки паливного бака		у разі необхідності			
Заміна паливного фільтра*					•
Видалення нагару з іскроуправління				•	
Перевірка вентиляторів системи охолодження			•		
Перевірка паливного насоса, паливопроводу і форсунок**					•
Очищення і регулювання зазорів на клапанах**					•

* Під час роботи в забруднених умовах виконувати частіше.

** Зверніться до сервісного центру.

Щоразу на початку роботи виробом необхідно:

- провести зовнішній огляд мотопомпи на предмет виявлення несправностей і пошкоджень; слідів течі масла і палива, у разі виявлення усунюти несправності;
- переконавшись в надійності кріплення частин та деталей виробу, у випадку необхідності підтягнути кріплення;
- перевірити рівень масла в картері двигуна, у разі необхідності долити до норми;
- перевірити рівень палива в паливному баку, у разі необхідності долити;
- перевірити чистоту фільтруючого елемента повітряного фільтра, у разі необхідності почистити або замінити;
- перевірити справність крильчатки вентиляторів та зворотного клапана, у випадку необхідності замінити;
- перевірити чистоту водного фільтра, у разі необхідності почистити або замінити;
- перевірити стан щоденних з'єднувальних рукавів і надійність їх під'єднання.

5.2. Очищення мотопомпи, підтяжка болтів, гвинтів і гаїлок

Очищення мотопомпи необхідно здійснювати після кожного її використання, а також перш ніж здійснити заправку паливом і моторним маслом. Не допускається експлуатація виробу зі слідами течі палива і масла. Залюбкийте суцільною затверділою матеріалу на двигуні, насосі та рамі. Слід пам'ятати, що засилений матеріал важче видалити, ніж свіжий і вологий. Видалення застиглого матеріалу може супроводжуватися ушкодженнями лакофарбового покриття та глибокими подряпинами.

Слід пам'ятати, що потраплення пилу та бруду в паливо або масло призводить до значного скорочення терміну служби двигуна.

Перш ніж починати користуватися виробом, необхідно перевірити стан затягування всіх кріпильних деталей і не допускати, щоб мотопомпа працювала без будь-якої кріпильної деталі. Крім цього, необхідно стежити за станом амортизаторів (тільки модель КДМ-100Б, КДМ-100БЕ). Амортизатори, які вийшли з ладу, можуть стати причиною появи підкачної вібрації.

5.3. Заміна моторного масла

Регулярно міняйте масло в картері двигуна. Спочатку поміняйте масло після закінчення періоду обкатки двигуна – після закінчення 25 годин, а потім – раз на періоду або після кожних 100 годин роботи двигуна.



Малюнок 10

Порядок заміни моторного масла (див. малюнок 10)

1. Поставте ємність під отвір для зливання масла з картера двигуна.
2. Дістаньте пробку-щуп олівцю для заливки масла в картер двигуна.
3. Відкрутіть пробку отвору для зливання масла з картера двигуна.
4. Повністю злийте моторне масло з картера двигуна.
5. Закрутіть пробку.
6. Залийте необхідну кількість свіжого моторного масла в картер двигуна.
7. Вставте пробку-щуп на штатне місце.

УВАГА!

Моторне масло з картера двигуна необхідно зливати гарячим, тоді масло стікає повністю і заповнює сап самою відкладеннями гасу для кращого згорання палива.

5.4. Очищення і заміна фільтруючого елемента повітряного фільтра**УВАГА!**

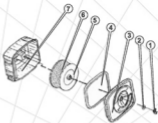
Щоб уникнути передчасного зносу та втрати еластичності поринок фільтра двигуна, забороняється запускати двигун і експлуатувати моторомашину без встановленого повітряного фільтра або якщо фільтруючий елемент повітряного фільтра пошкоджений.

ПРИМІТКА

На двигун може встановлюватися повітряний фільтр з поролоновим або з паперовим фільтруючим елементом.

УВАГА!

На двигун може встановлюватися один з двох типів повітряного фільтра - сухого типу (див. малюнок 11) або з масляною ванною (див. малюнок 12).



Малюнок 11

1. Гайка-баранчик.
2. Шайба.
3. Фіксуюча кришка.
4. Ущільнювальне кільце.
5. Паперовий фільтруючий елемент.
6. Пороловий попередній очищувач повітря.
7. Корпус фільтра.

Порядок обслуговування повітряного фільтра сухого типу:

1. Почистіть корпус повітряного фільтра від пилу та бруду.
2. Відкрутіть гайку-баранчик, фіксуючу кришку корпусу повітряного фільтра.
3. Зніміть кришку повітряного фільтра.
4. Акратно вилучіть фільтруючий елемент.
5. Зніміть поролоновий попередній очищувач.
6. Стягніть паперовий фільтруючий елемент і поролоновий попередній очищувач на наявність пошкоджень.
7. Акратно виділіть пил та бруд з фільтруючого елемента і попереднього очищувача, не пошкодивши їх.
8. Продуйте стисненим повітрям невелику тиску (1,5-2 атм.) паперовий фільтруючий елемент. Не мийте паперовий фільтруючий елемент.
9. Промийте поролоновий попередній очищувач, використовуючи чисту мильну воду і м'яку щітку, ретельно висушіть. Не мийте попередній очищувач із застосуванням різних розчинників, мочалки і очищувачих засобів.
10. Зберіть повітряний фільтр, надійно затягніть гайку-баранчик.

- Через заливну горловину паливного бака вийміть паливний фільтр.
- Відкрутіть болти кріплення паливного бака.
- Зніміть паливний бак.
- Промийте паливний бак.
- Виконайте збирання в порядку, зворотному розбиранню.

5.8. Обслуговування паливопроводу

Паливопровід виготовлений із гумозмієного виробів, які схильні до впливу навколишнього середовища і механічних впливів. Це не означає, що паливопровід виконаний з матеріалу низької якості. У кожного матеріалу є свій термін експлуатації і йому притаманні властивості старіння. Паливопровід є важливим елементом двигуна, в тому йому слід приділяти підвищену увагу. Для залоблення м'якливої течії палива необхідно здійснювати своєчасну перевірку стану паливопроводу і, якщо необхідно, його своєчасну заміну.

5.9. Перевірка стану та очищення іскроуловачки

Глушак забезпечений іскроуловачкою, коті залобіть поширено іскор під час роботи мотопомпи. З часом на іскроуловачці може скупчуватися нагар. Здійсніть очищення іскроуловачки у відповідності з регламентом.

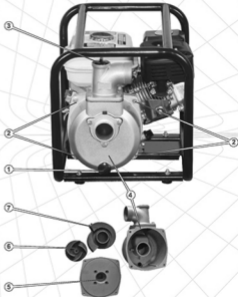
5.10. Перевірка системи охолодження

Перевірте цілісність крильчатки вентилятора охолодження двигуна (знаходиться за ручним стартером). Відсутність квітль декількох лопатей крильчатки може стати причиною перегрівання двигуна. Надправну або погману крильчатку негайно замініть.

5.11. Обслуговування насоса

- Після закінчення роботи мотопомпи:
- Злийте воду з водних з'єднувальних рукавів.
 - Відкрутіть кришку горловини для заливання води в насос (3) і пробку зливання води з насоса (1) (див. малюнок 13).
 - Повністю злийте воду з робочої камери насоса.
 - Відкрутіть кріпильні деталі (2), які фіксують передню кришку насоса (4) (див. малюнок 13) і вийміть кришку.
 - Почистіть від бруду та сторонніх предметів передню кришку насоса (4), задню кришку насоса (5), крильчатку (6) і валічка (7) (див. малюнок 13).
 - Перевірте на відсутність пошкоджень деталей водного насоса мотопомпи.
 - Встановіть передню кришку насоса на штатне місце і надійно закрутіть кріпильні деталі.
 - Закрутіть пробку зливання води з насоса і залийте в робочу камеру насоса чисту воду.
 - Перемістіть важіль декомпресійного клапана в нижнє положення, яке відловляє відсутності декомпресії.
 - Обережно два-три рази потягніть за рукоятку стартера, утримуючи важіль декомпресійного клапана в нижньому положенні, перевіряючи тим самим крильчатку насоса.

- Відкрутіть пробку зливання води з насоса і повністю злийте воду з камери насоса.
- Закрутіть кришку горловини для заливання води в насос і пробку зливання води з насоса.
- Почистіть сітку фільтру від бруду і промийте в чистій воді.



Малюнок 13



Малюнок 12

1. Повітряний фільтр в зборі.
2. Висувний фланець.
3. Масляна ванна.
4. Фільтруючий елемент (картридж з металеві сіткою).
5. Клімек кріплення масляної ванни.
6. Порошковий попередній очищувач повітря.

Порядок обслуговування повітряного фільтра з масляною ванною:

1. Помістіть корпус повітряного фільтра від гнилу та бруду.
2. Відкрутіть три засувки в нижній частині корпусу фільтра.
3. Відсуньте ванну з маслом.
4. Акратно витягніть фільтруючий елемент з корпусу фільтра.
5. Заміть поролоновий попередній очищувач.
6. Оплявіть фільтруючий елемент і попередній очищувач на наявність пошкодження.
7. Акратно видавіть гил та бруд з фільтруючого елемента, не пошкодивши його (продуйте стисненим повітрям низького тиску 1,5-2 атм). Промийте фільтруючий елемент та попередній очищувач, використовуючи часту мильну воду і м'яку щітку, ретельно висушіть. Не мийте фільтруючий елемент і попередній очищувач із застосуванням різких розчинників, мочалок і очищувачих засобів.
8. Злийте в ємність з ванни масло, яке втратило свої властивості.
9. Промийте ванну.
10. Налийте у ванну необхідну кількість свіжого моторного масла (за рівнем позначки на корпусі масляної ванни), рівномірно розподіливши масло по всіх ділянках.
11. Просоїть фільтруючий елемент моторним маслом.
12. Оплявіть на фільтруючий елемент попередній очищувач і встановте фільтруючий елемент в корпус фільтра.
13. Підсуньте ванну і надійно зафіксуйте засувками.

**УВАГА!**

У разі надмірного збруднення фільтруючого елемента і пошкодження фільтра або його пошкодження необхідно негайно замінити фільтруючий елемент.

5.5. Промивання або заміна масляного фільтра

Промивання й заміна масляного фільтра необхідно здійснювати тільки тоді, коли масло повністю злито з картра двигуна.

Процедура промивання або заміни масляного фільтра:

1. Відкрутіть болт кріплення масляного фільтра.
2. Акратно, не пошкодивши прокладку, дістаньте масляний фільтр з відсіку.
3. Промийте масляний фільтр в гасі або уайтспіриті, використовуючи м'яку щітку.
4. Акратно, не пошкодивши прокладку, встановте масляний фільтр у відсік.
5. Надійно затягніть болт кріплення масляного фільтра.

**УВАГА!**

У разі надмірного збруднення масляного фільтра або його пошкодження необхідно негайно замінити масляний фільтр.

**УВАГА!**

Не мийте масляний фільтр дротом чи металом, бензином, розчинниками або іншими засобами.

5.6. Промивання й заміна паливного фільтра

1. Включіть пробку зливної отвору паливного бака і злийте паливо в заздалегідь підготовлену ємність.
2. Відкрутіть гайку кріплення паливного крана і зніміть паливний кран з паливного бака.
3. Через залитву горловину паливного бака вийміть паливний фільтр.
4. Промийте або замініть паливний фільтр.
5. Виконайте збирання в порядку зворотному розбиранню.

5.7. Промивання паливного бака

1. Включіть пробку зливної отвору паливного бака і злийте паливо в заздалегідь підготовлену ємність.
2. Розсипліть гайку кріплення паливного шланга з патрубків насоса високого тиску.
3. Відкрутіть гайку кріплення паливного крана і зніміть паливний кран з паливного бака.

6. ТРАНСПОРТУВАННЯ, ЗБЕРІГАННЯ ТА УТИЛІЗАЦІЯ

6.1. Транспортування



УВАГА!

Забороно парканити та транспортувати мотопомпу якщо двигун згущений. Щоб уникнути отримання свічки, перш ніж парканити або транспортувати виріб, дайте можливість двигуну повністю охолонути.

Транспортування мотопомпи допускається всіма видами транспорту, які забезпечують збереження виробу, у відповідності із загальними правилами перевезень.

Побойте про те, щоб не пошкодити мотопомпу під час транспортування. Не розміщуйте на виріб важкі предмети.

Під час вантажно-розвантажувальних робіт та транспортування мотопомпи не повинна підлягати ударам і впливу атмосферних опадів.

Під час вантажно-розвантажувальних робіт використовуйте вузол для підйому.

Для полегшення транспортування мотопомпи передбачені рукоятка, яка швидко відокремлюється.

Розміщення і кріплення мотопомпи в транспортних засобах повинні забезпечувати стійке положення виробу та відсутність можливості його перемищення під час транспортування.

Уникайте течі палива! Перш ніж здійснити транспортування виробу, необхідно надійно закрити кришку заливної горловини пального бака і закрити паливний флан.

Під час транспортування виробу на великій відстані необхідно злити паливо з пального бака.

Під час транспортування мотопомпи не допускайте щоб нахил виробу перевищував 20 градусів, в іншому випадку може відбутися витік масла з картера двигуна через заливний отвір.

Допустимі умови транспортування мотопомпи: температура навколишнього повітря в межах від -15 °C до +55 °C, відносна вологість повітря не повинна перевищувати 90%.

6.2. Зберігання

Якщо мотопомпа не використовується на протязі досить тривалого часу, виріб необхідно зберігати в приміщенні, яке добре провітрюється, при температурі від -15 °C до +55 °C і відносній вологості повітря не більше ніж 90%, укривши від потраплення на виріб пилу і дрібного сміття. Наявність у повітрі парів кислот, пугів та інших агресивних домішок не допускається.

Перш ніж здійснити останочення мотопомпи на тривале зберігання, необхідно:

- запустити двигун (див. розділ 4) і прогріти його на протязі 3-5 хвилин;
- зупинити двигун;
- злити воду з насоса;
- злити паливо з пального бака, паливопроводу і карбюратора;
- злити масло з картера двигуна;
- залити свіже моторне масло в картер;
- зняти кошичок зі свічок запалювання, видалити бруд зі свічок і кошичка;
- відкрутити свічковий ключем свічку запалювання і налити в робочу камеру циліндра 2 куб. см моторного масла, призначеного для чотиритактного двигуна;
- обертати два-три рази рукоятку на собі рукоятку стартера. Поршнова група двигуна і гілка циліндра будуть змащені моторним маслом, тим самим захищені від ржавчини (корозії);
- встановити свічку запалювання на штатне місце;
- поєбно тиснути за рукоятку стартера до тих пір, поки не відчуєте опір. У даному місці поршень знаходиться у верхній точці (стадія стиснення), впускний і впускний клапани закриті. Зберігання двигуна в цьому положенні допоможе захистити його від внутрішньої корозії;
- помити мотопомпу від пилу та бруду, а також від слідів течі палива і масла;
- змастити тороном шаром моторного масла місця, які підлягають корозії, а також місця, які мають пошкодження лакофарбового покриття.

Після виконання даних заходів установіть мотопомпу на рівну поверхню і накрийте суом чистим матеріалом.

Щоб зняти мотопомпу зі зберігання необхідно:

- помити мотопомпу від пилу та бруду;
- залити свіже масло в картер двигуна;
- залити свіже паливо в паливний бак.

6.3. Утилізація

Не викидайте виріб у контейнер з побутовими відходами! Мотопомпа, у якої закінчився термін експлуатації, освітлення та упакова повинні здаватися на утилізацію і переробку.

Інформацію про утилізацію Ви можете отримати в місцевій адміністрації.

7. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ШЛЯХИ ЇХ УСУНЕННЯ

Несправність	Причина	Методи усунення
Двигун не запускається	Холодна пора року, моторне масло став більш в'язким	Залейте моторне масло в картер після прогрівання. Залейте моторне масло в отвір для добовки масла під час холодного запуску двигуна
	Забруднена паливна система. Паливо містить воду	Почистіть паливний фільтр і паливопроейд, замініть паливо
	Паливо став густим, втрачає текучість	Використовуйте рекомендоване паливо
	Наваність повітря в паливній системі	Стравіть повітря з паливної системи і щільно загерметизуйте всі шланги паливопроводу
	Подіється занадто мало палива або паливо не подіється зовсім, погано розпорошене паливо	Перевірте положення регулятора оборотів двигуна, почистіть форсунку, проведіть технічне обслуговування. У разі необхідності замініть насос або форсунку
	Неповне згорення палива. Поганий стан форсунок, прокладка головки циліндра пошкоджена, тиску під час стиснення недостатньо	Зверніться до сервісного центру
	Переривчаста подача палива	Занадто малий об'єм палива в паливному баку (веріб використовується на нерівній поверхні) - долийте палива в паливний бак. Якщо засмітився або протікає паливопроейд або паливний фільтр - проведіть необхідні ремонтні роботи

Несправність	Причина	Методи усунення
Недостатня потужність двигуна	Несправна паливна система - часткове засмічення паливопроводу і паливного фільтра	Перевірте стан паливного арана - край повинен бути повністю відкритим. Почистіть паливний фільтр і паливопроейд
	Недостатньо гарна подача палива	Проведіть технічне обслуговування або замініть пошкоджені деталі паливного насоса
	Несправна форсунка	Зверніться до сервісного центру
	Недостатній тиск стиснення в циліндрі. Гайки головки циліндра не затягнуті або прокладка циліндра пошкоджена	Затягніть гайки головки циліндра згідно діагональної послідовності і стандартним вимогам, перевірте прокладку циліндра. Після заміни прокладок знову затягніть гайки головки циліндра і прогрійте двигун
	Зазори поршневих кілець занадто великі в результаті зношення	Замініть поршневі кільця
	Поршневі кільця заклинені або зламані	Замініть кільця
	Зношення клапанної групи	Зверніться до сервісного центру
	Неправильні зазори клапанів	Зверніться до сервісного центру
	Засмічений повітряний фільтр	Почистіть або замініть фільтруючий елемент повітряного фільтра
	Недостатні обороти двигуна	Зверніться до сервісного центру
Низька продуктивність моторного	Нагірно-засмоктуючий (напірний) рукав пошкоджений	Замініть нагірно-засмоктуючий (напірний) рукав
	Відсутня герметичність в місцях з'єднання рукавів	З'ясуйте причину розгерметизації і усуньте несправність

Несправність	Причина	Методи усунення
Низька продуктивність мотопомпи	Водний фільтр засмічений	Почистіть/замініть водний фільтр
	Пошкоджена крилінчатка насоса	Замініть крилінчатку насоса
	Водний з'єднувачевий рукав пошкоджений	Замініть пошкоджений водний рукав
	Перевищені максимальні висота підйому і глибина забору води	Забезпечте висоту підйому і глибину забору води згідно розділу 2.2. керівництва
Мимовільна зупинка двигуна	Несправна паливна система	Зверніться до сервісного центру
	Засмічений паливопровод або повітряний фільтр	Почистіть паливопровод або фільтруючий елемент повітряного фільтра
	Невпевність повітря в паливній системі	Стравіть повітря
	Забруднена/несправна форсунка	Почистіть форсунку або, якщо необхідно, замініть
	Засмічений повітряний фільтр	Почистіть або замініть фільтруючий елемент повітряного фільтра
	Засмічена робоча камера насоса	Почистіть робочу камеру насоса
Високі гідри чорного кольору	Перевантаження двигуна	Уменьшіть навантаження на двигун
	Недостатньо гарна подача палива	Зверніться до сервісного центру
	Недостатньо повітря або його витік	Почистіть фільтруючий елемент повітряного фільтра. З'ясуйте причину витіку повітря і усуньте несправність
	Неякісне паливо	Злийте паливо, почистіть паливний бак і паливний фільтр, залийте якісне паливо
Високі гідри блакитного кольору	Погодження масла в циліндр	Перевірте рівень масла в камері двигуна, злийте зайву оливу

Несправність	Причина	Методи усунення
Високі гідри блакитного кольору	Залили або зношені поршневі кільця	Зверніться до сервісного центру
	Зношені клапан і напрямлювач	Зверніться до сервісного центру
	Невпевність води в паливі	Почистіть паливний бак і паливний фільтр, замініть паливо
Вода не перекачується, згорілий насос працює вхолосту	Робоча камера насоса забруднена	Почистіть робочу камеру водного насоса
	У робочій камері насоса немає води	Налійте необхідну кількість води в робочу камеру насоса
	На початку запуску двигуна робоча камера водного насоса не заповнена водою	Заправте водою робочу камеру насоса
Некоректна робота вироб, відсутній контроль над виробом	Зношені амортизатори (тільки модель КДМ-100Б)	Замініть амортизатори
	Несправний двигун	З'ясуйте причину та усуньте несправність
	Несправний насос	З'ясуйте причину та усуньте несправність

8. ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Гарантійний термін експлуатації моторної КДМ-50, КДМ-90, КДМ-100Б, КДМ-100БЕ ТМ «Кентавр» становить 1 (один) рік із вказаної в гарантійному талоні дати роздрібного продажу. Термін служби даної продукції становить 3 (три) роки з дати роздрібного продажу. Гарантійний термін зберігання становить 3 (три) роки з дати вигуксу продукції.

Даний виріб не вимагає проведення робіт з введення в експлуатацію.

Протягом гарантійного терміну експлуатації несправні деталі та вузли будуть замінюватися за умов дотримання всіх вимог керівництва і відсутності ушкоджень, пов'язаних з неправильною експлуатацією, зберіганням і транспортуванням виробу.

Споживач має право на безкоштовно гарантійне усунення несправностей, виявлених і пред'явлених в період гарантійного терміну експлуатації та обумовлених виробничими дефектами.

Гарантійне усунення несправностей здійснюється шляхом ремонту або заміни несправних частин виробу в сертифікованих сервісних центрах. У зв'язку зі складністю конструкції ремонт може тривати понад два тижні. Причину виникнення несправностей і терміни їх усунення визначають фахівці сервісного центру.



УВАГА!

Виріб приймається на гарантійне обслуговування тільки в повній комплектації, ретельно очищений від бруду і пилу.

Гарантійні зобов'язання втрачають свою силу в наступних випадках:

- Відсутність або нечитабельність гарантійного талону.
- Неправильне заповнення гарантійного талону, відсутність в ньому дати продажу або печатки (штампу) і підпису продавця, серійного номеру виробу.
- Наявність виправлень або підзамків в гарантійному талоні.
- Повна або часткова відсутність, нечитабельність серійного номеру на виріб, невідповідність серійного номеру виробу номеру, вказаному в гарантійному талоні.
- Недотримання правил експлуатації, наведених у цьому посібнику, в тому числі порушення регламенту технічного обслуговування.

- Експлуатація несправного або некомплектного виробу, що стало причиною виходу його з ладу.
- Потраплення всередину виробу сторонніх речовин або предметів.
- Причиною несправності стала неякісна або невідповідна вимогам керівництва паливна суміш.
- Виріб має значні механічні чи термічні ушкодження, явні сліди недбалой експлуатації, зберігання або транспортування.
- Виріб використовувався не за призначенням.
- Проводився несанкціонований ремонт, розкриття, або спроба модернізації виробу споживачем або третіми особами.
- Несправність сталася в результаті стихійного лиха (пожежа, повінь, ураган і т.п.).

Замінені по гарантії деталі і вузли переходять у розпорядження сервісного центру.

При виконанні гарантійного ремонту гарантійний строк збільшується на час перебування виробу в ремонті. Відлік доданого терміну починається з дати приймання виробу в гарантійний ремонт.

У разі якщо з технічних причин ремонт виробу неможливий, сервісний центр видає відповідний акт, на підставі якого користувач самостійно вирішує питання з організацією - постачальником про заміну виробу або повернення грошей.

Після закінчення гарантійного терміну сервісні центри продовжують здійснювати обслуговування та ремонт виробу, але вже за рахунок споживача.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на несправності, що виникли внаслідок природного зносу або переважання виробу.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на комплектуючі: паливопроеді, фільтри, жюсти, устальовальні прокладки, запустки, штурвери, гайки штурверів, монтажні вироби.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на неповноту комплектації виробу, яка могла бути виявлена при його продажу. Усі витрати на транспортування виробу несе споживач.

Право на гарантійний ремонт не є підставою для інших претензій.



ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

Модель _____
 Серійний номер _____
 Торгівельна організація _____
 Адреса _____
 Перевіряв і продав _____
(ПІБ та підпис продавця)
 Дата продажу * ____ * ____ * ____ * 201 р.

М.П.

Купуючи виріб, вимагайте перевірки його справності, комплектності і відсутності механічних пошкоджень, наявності підпису дати продажу штампа магазину та підпису продавця. Після продажу претензій щодо некомплектності і механічних пошкоджень не приймаються.

Претензій до зовнішнього вигляду, справності та комплектності виробу не маю. Із правилами користування та гарантійними умовами ознайомлений.

(Підпис покупця)



Модель _____
 Серійний номер _____
(торгівельна організація)
 Вилучено _____ Видано _____
дата дата
 Майстер _____
(ПІБ та підпис)
(дата продажу)
(ПІП та підпис продавця)

М.П. сервісного центру

М.П.



Модель _____
 Серійний номер _____
(торгівельна організація)
 Вилучено _____ Видано _____
дата дата
 Майстер _____
(ПІБ та підпис)
(дата продажу)
(ПІП та підпис продавця)

М.П. сервісного центру

М.П.



Модель _____
 Серійний номер _____
(торгівельна організація)
 Вилучено _____ Видано _____
дата дата
 Майстер _____
(ПІБ та підпис)
(дата продажу)
(ПІП та підпис продавця)

М.П. сервісного центру

М.П.

ВІДРІВНИЙ ТАЛОН

ВІДРІВНИЙ ТАЛОН

ВІДРІВНИЙ ТАЛОН

